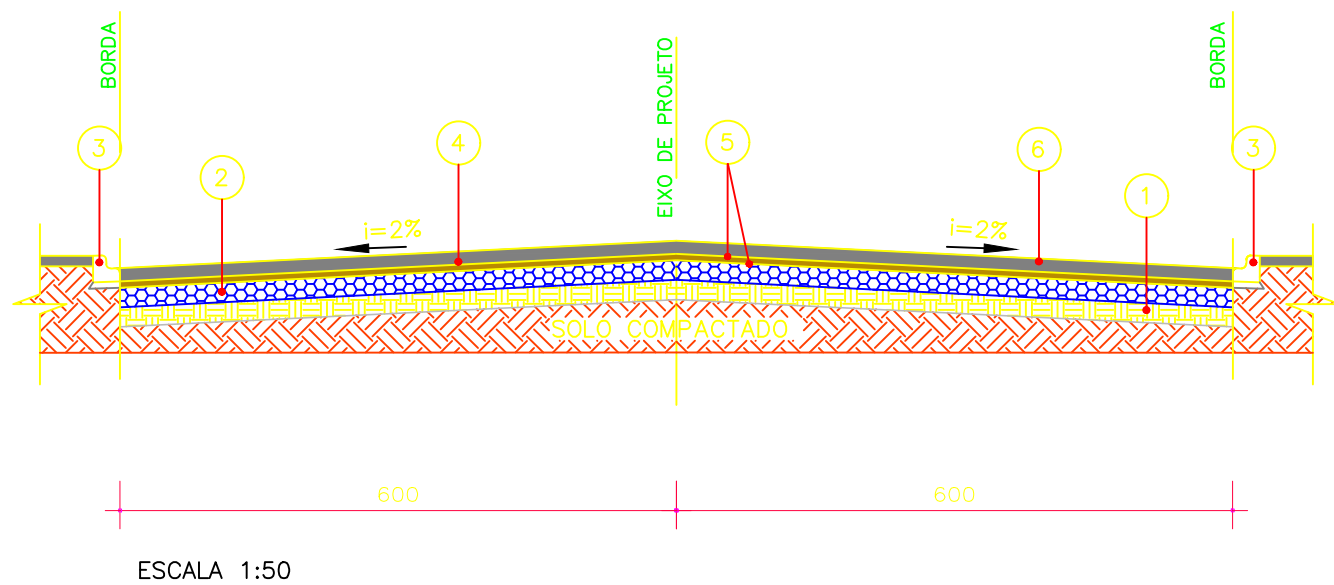


SEÇÃO TRANSVERSAL
SOBRE PEDRAS POLIÉDRICAS
TRECHO 0=PP ATÉ ESTACA 12+7,32 m



CAMADAS CONSTITUÍDAS DO PAVIMENTO

- 1 - SUB BASE EXISTENTE
- 2 - BASE EXISTENTE
- 3 - MEIO FIO COM SARJETA EXISTENTE
- 4 - REPERFILAMENTO EM CBUQ FAIXA F e = 2,5 cm
- 5 - PINTURA DE LIGAÇÃO - EMULSÃO RR -1C (2x)
- 6 - CAPA DE ROLAMENTO EM CBUQ FAIXA C e= 4,0 cm

QUADRO QUANTITATIVO

ÁREA A SER RECAPADA	3.297,70 m2
PINTURA DE LIGAÇÃO EMULSÃO RR-1C (2x)	6.595,40 m2
CBUQ FAIXA F - REPERFILAMENTO - ESP = 2,5 CM	197,86 ton
CBUQ FAIXA "C" - ESP. = 4,0 CM	316,56 ton
EXTENSÃO DO TRECHO DE RECAPE	247,32 m
LARGURA MÉDIA	12,00 m

CARACTERIZAÇÃO DO TRÁFEGO

- LEVE (CONFORME IP 05/2004 PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PAULO);
- N CARACTERÍSTICO = 5 x 10⁵;
- TRÁFEGO MÉDIO

OBRA

PROJETO RECAPEAMENTO ASFALTICO

LOCAL

Rua Maranhão - Trecho entre Av. Sete de Setembro e Av. Independência
Capanema - Paraná
Trecho da OPP até Estaca 12 + 7,32 m

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CAPANEMA
CNPJ:75.972.760/0001-60

AUTOR DO PROJETO

Eng. Civil Erik Takashi Kurogi - CREA 134.938 - D/PR

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

CONTEÚDO

SEÇÃO TRANSVERSAL SOBRE PEDRAS POLIÉDRICAS

ORDEM

01

01/01

NOVEMBRO/2022